

Die auf der Insel Rügen entwickelte Elektrolok-Wegebahn erfreut sich großer Beliebtheit.



Technologie

Update: Elektrolok für Touristenbahn erweist sich als voller Erfolg

Unter dem Motto „Lassen Sie sich ‚elektrifizieren‘“ hatte die *Sightseeing Trains Rügen GmbH (STR)* im Frühjahr 2016 erstmals ihre neue Elektrolok vorgestellt (vgl. *EAP*, Heft 3/2016), die innerhalb des letzten Jahres ihre Leistungsfähigkeit im Dauerbetrieb erfolgreich unter Beweis stellen konnte. Nicht zuletzt aus diesem Grund wurde das Produkt inzwischen weiterentwickelt und bereits an mehreren Standorten, darunter Schaffhausen, Erfurt und Wernigerode, auf die Probe gestellt – mit Erfolg. Die neue E-Lok kann Tagesstrecken von bis zu 200 km und Steigungen von bis zu 24 Prozent absolvieren. Auch die Ladezeiten konnten dank des Einsatzes neuester Ladetechnik verkürzt werden.

Einige Neuerungen gibt es auch bei den Anhängern der Wegebahnen: Neu ins Portfolio aufgenommen wurde eine kurze Variante des sogenannten Multisize-Anhängers, der nun jeweils 20 Personen aufnehmen kann – bei der ÖPNV-Variante sind es inklusive Stehplätzen sogar 25 Passagiere. Gleichzeitig zeichnen sich die Anhänger durch ihre hohe Wendigkeit aus: In Verbindung mit der E-Lok erreichen sie laut Hersteller einen Wendekreis von elf Metern. Der erste Zug dieser Art wurde zu Saisonbeginn im Mai dieses Jahres im deutschen Ostseebad Baabe in Betrieb genommen.

Darüber hinaus berichtet der Hersteller von der Entwicklung einer automatischen Schwenktür mit einer Öffnungsweite von bis zu 1,06 Metern, die auch den Zustieg von Rollstuhlfahrern problemlos ermöglicht. (LB)

Update: Electric Locomotive for Tourist Trains Proves a Rousing Success

“Let yourself be ‘electrified!’” was the motto Germany’s Sightseeing Trains Rügen GmbH (STR) used to introduce its new electric locomotive in the spring of 2016 (cp. EAP 3/2016). Over the last year the locomotive has successfully proven its performance capability in permanent operation. This is one of the reasons why this product has been developed further in the meantime and successfully tested in several locations including Schaffhausen, Erfurt and Wernigerode. The new electric locomotive can run for up to 200 km a day and climb gradients of up to 24 percent. And the implementation of the very latest charging technology has also shortened the time needed for recharging.

The wagons pulled by these trackless trains are now also boasting some new features. A shorter version of the company’s Multisize Wagon which can carry 20 passengers has now been added to the product portfolio. The wagons are also distinctive for their high level of maneuverability, with the company claiming they have a turning radius in combination with the electric locomotive of eleven meters. The first of these new trains went into operation this May at Germany’s Ostseebad Baabe seaside resort.









Animatronic

EAS
Euro Attractions Show
25.-28. September 2017
Berlin
Booth 21-304

Wir sind dabei

Lebensecht
Interaktiv
Individuell
Darkrides







Hofmann
Figuren, natürlich - dynamisch

Christian Hofmann GmbH & Co. KG
Gartenstraße 24 * 96476 Bad Rodach * Germany
Phone: +49-9564-9228-0 * Fax: +49-9564-9228-33
info@hofmann-figuren.de * www.hofmann-figuren.de

